

EUROPE ÉCOLOGIE LES VERTS



**CHRISTINE
GENTY**
REPLAÇANTE
CLAMART

**ROLAND
RABEAU**
CANDIDAT
CLAMART

**CATHERINE
NAVIAUX**
CANDIDATE
VANVES

**PIERRE
TOULOUSE**
REPLAÇANT
VANVES

Je suis persuadée que faire progresser les valeurs défendues par l'écologie signifie mieux vivre aujourd'hui tout en garantissant l'avenir de nos enfants et en étant solidaire de l'ensemble de nos concitoyens.

Clamartoise depuis une trentaine d'années, adhérente à Alternative Clamartienne puis au groupe EELV de Clamart, je me suis engagée dans la vie associative et écologique de ma ville.

Je suis assistante médicale, j'ai 58 ans et 3 enfants.

Je souhaite défendre au sein de la future assemblée des Hauts-de-Seine des politiques publiques innovantes, solidaires et respectueuses de notre cadre de vie, qui apportent des réponses concrètes et rapides aux nombreux défis que nous devons relever dans notre département.

Officier de l'Armée de l'Air en retraite, je suis actuellement enseignant en mathématiques appliquées au génie urbain.

Responsable du groupe EELV de Clamart et adhérent de plusieurs associations œuvrant pour l'amélioration du cadre de vie et de la démocratie locale, je suis clamartois depuis 1988, j'ai 58 ans, une fille.

Une société où le bien-être et le vivre ensemble l'emportent sur la compétition et la finance doit être portée à tous les niveaux.

Élue je défendrai, dans tous les domaines, la prévention plutôt que la réparation. Je favoriserai l'économie sociale et solidaire et les associations, créatrices d'emplois, particulièrement celles qui portent l'innovation technique et environnementale pour diminuer les besoins de RSA. J'améliorerai l'aide aux personnes en difficulté en créant plus de services de proximité plutôt que de les laisser partir dans des lieux qu'elles n'ont pas choisis.

Mère de 3 enfants, j'ai 62 ans et je suis chargée de mission en cartographie statistique.

Convaincu que d'autres politiques sont possibles dans le département je me sers du vélo pour illustrer le fait qu'on peut être à la fois plus efficace et plus heureux tout en préservant les ressources. Il en est de même dans les autres domaines de responsabilité du département...

Ingénieur au ministère des transports en charge de la politique nationale de développement du vélo, je pratique ce mode de transport au quotidien pour tous mes déplacements.

Je vis à Vanves depuis plus de 30 ans. J'ai 59 ans et trois enfants.

**ÉLECTIONS
DÉPARTEMENTALES
22 - 29 MARS 2015**

CANTON
**CLAMART
VANVES**

**EN MARS 2015, VOTONS
POUR UN ÉCO-DÉPARTEMENT
SOCIAL ET SOLIDAIRE !**



Écologie Démocratie Solidarité

TROIS VALEURS QUI GUIDENT NOS PROPOSITIONS

Trois exemples de leur application

Maintien du Centre Médico-Psychologique de Vanves

Ce bâtiment abritait le Centre Médico-Psychologique (CMP) financé par le Conseil Général. Il va être démoli pour faire place à une opération immobilière de prestige qui ne comportera que 25% de logements sociaux et, pour seul équipement public, un parking ! Depuis près de deux ans que l'opération est décidée par la mairie, en lien avec le CG, madame Debré, pourtant 1ère adjointe au maire en charge des affaires sociales, reste évasive sur la future localisation du CMP.

Pourtant, la présence de cette structure au cœur de la cité est une condition primordiale pour sa fonction de lien psychologique et social... Nous nous engageons à le maintenir dans le quartier et à en pérenniser voire à en développer les moyens.



Pour le cheminement vélo Clamart-Vanves

Le Département promet depuis des années des aménagements en faveur du vélo. Il se contente en fait de miettes d'aménagements réalisés "là où cela ne gêne pas la circulation des autos". Même les stationnements annoncés à grand bruit n'ont jamais vu le jour. De ce fait la pratique du vélo reste très en dessous de son potentiel.



L'arrivée à Clamart de la gare du Grand Paris devrait être l'occasion d'un travail sur l'accessibilité à vélo. Ce dernier permet en effet de développer la zone de chalandise de la gare à condition qu'un grand parking sécurisé soit installé à proximité immédiate. Rien de tel n'a été prévu ici ! Pourtant les associations - jamais entendues par le Conseil Général - proposent par exemple un aménagement simple et efficace, hors circulation, reliant la gare de Clamart à la coulée verte du TGV en longeant la gare de Vanves. De la gare de Clamart, cette piste utilise le talus de la SNCF et reste à niveau pour franchir la rue du Colonel Fabien par une passerelle piétons/cyclistes, qui gagne une piste cyclable sur le boulevard Stalingrad. De là il est possible de joindre la gare de Vanves par

la sente qui longe les voies du train. Ce projet, que nous conduirons en liaison avec les associations de cyclistes de Vanves et Clamart pour en soigner les détails, fera partie des priorités que nous défendrons à notre arrivée au Conseil.

Le projet Gare à Clamart : incohérence et absence de concertation

Le maire de Clamart, candidat à ces élections, a décidé de réaliser dans la précipitation et sans concertation une opération immobilière dans le quartier de la gare de Clamart. L'actuelle place de la gare sera transformée en un immense parking surplombé de deux hauts bâtiments mêlant logements et bureaux qui cachent la gare et la vue sur Paris. Le Clamart Village, cher au cœur des Clamartois-es disparaîtra alors au profit d'une esthétique de ville nouvelle telle qu'on peut la contempler dans les communes voisines.



Ce projet interdira toute évolution ultérieure vers un véritable pôle de transports articulant train, métro, lignes de bus... avec des correspondances pratiques et agréables. Il générera un enclavement de la pointe de la parcelle gare contraire aux logiques de sécurité des espaces publics et supprimera définitivement le passage piétons accessible aux personnes à mobilité réduite sous les voies SNCF.

Ce projet concerne toute la ville et a des répercussions sur les communes environnantes. Il devrait être co-élaboré dans un processus de démocratie participative qui permette à chacun d'apporter sa contribution et d'aboutir à une réalisation satisfaisante.

Via la représentation du Département au conseil d'administration du Syndicat des Transports d'Île de France nous agissons auprès de la Société du Grand Paris pour stopper ce projet d'enfermement de la gare de Clamart par une opération privée de promotion immobilière,

